

GC 365 R / SF



195526
2025-08_06
5930231-000-02 AUG 2025
KD0000821-00



Spis treści


Symbole i oznaczenia	3
Skróty	3
Odpowiedzialność cywilna za produkt.....	3
1 Bezpieczeństwo	4
1.1 Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem	4
1.2 Rozsądnie przewidywalne niewłaściwe zastosowanie	4
1.3 Zasady bezpieczeństwa	5
1.4 Wykonywanie prac ze świadomością bezpieczeństwa	6
1.5 Ochrona środowiska.....	6
2 Opis.....	6
2.1 Wymiary i przegląd	7
2.2 Zakres dostawy	8
3 Prace przed montażem	9
3.1 Montaż napędu.....	9
3.2 Czujniki zabezpieczające.....	10
4 Montaż	11
4.1 Montaż bez akcesoriów.....	11
4.2 Montaż za pomocą zestawu do montażu sufitowego	12
4.3 Montaż za pomocą kątownika montażowego.....	14
4.4 Montaż z osłoną pogodową.....	15
4.5 Okablowanie	16
5 Uruchomienie	17
5.1 Ustawianie czujnika radarowego	17
5.2 Ustawienie obszaru zabezpieczenia za pomocą wykrywacza wiązki pod- czerwieni.....	19
5.3 Ustawienie obszaru zabezpieczenia bez wykrywacza wiązki podczerwie- ni	21
5.4 Ustawienia przełącznika DIP	22
6 Ostatnie kroki montażowe.....	26
7 Inne sytuacje montażowe	27
7.1 Montaż jednoskrzydłowy.....	27
7.2 Montaż na nadprożu	28
8 Konserwacja	28
9 Komunikaty i usuwanie błędów	29
9.1 Komunikaty o błędach	29
9.2 Tabela wskaźników LED	32
10 Dane techniczne	33
11 Akcesoria/części zamienne.....	34

Symbole i oznaczenia

Wskazówki ostrzegawcze



Niniejsza instrukcja zawiera ostrzeżenia informujące o szkodach materialnych i zagrożeniach dla ludzi.

- ▶ Należy przeczytać te wskazówki i zawsze je stosować.
- ▶ Należy postępować zgodnie ze wszystkimi zaleceniami oznaczonymi symbolem i hasłem ostrzegawczym.

Symbol ostrzegawczy	Hasło ostrzegawcze	Znaczenie
	NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niebezpieczeństwa dla ludzi. Zignorowanie prowadzi do śmierci lub ciężkich obrażeń ciała.

Further symbols and illustrations

Important information and technical notes are highlighted to explain correct operation.

Symbol	Znaczenie
	„Ważna wskazówka” informacje, które pozwolą uniknąć szkód materialnych oraz zrozumieć lub zoptymalizować przebieg prac.
	„Dodatkowa informacja”

- ▶ Symbol czynności: należy wykonać określoną czynność.
- ▶ W przypadku kilku czynności do wykonania należy zachować podaną kolejność.

Skróty

FRW	Drogi ewakuacyjne i ratunkowe
AIR	Aktywna podczerwień
HSK	Główna krawędź zamykająca










Odpowiedzialność cywilna za produkt

Zgodnie z odpowiedzialnością cywilną producenta zdefiniowaną w ustawie o odpowiedzialności cywilnej za produkt należy uwzględniać informacje zawarte w niniejszej instrukcji (informacje o produkcie i zgodnym z przeznaczeniem zastosowaniu produktu, jego nieodpowiednim stosowaniu, właściwościach użytkowych i konserwacji, obowiązkach informowania i instruowania). Nieprzestrzeżenie powyższych informacji zwalnia producenta z odpowiedzialności.

1 Bezpieczeństwo

1.1 Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Czujnik dualny GC 365 R / SF może być stosowany tylko do wystawiania i zabezpieczania automatycznych drzwi przesuwnych i łukowych drzwi przesuwnych pełnych z napędami GEZE. Minimalna wielkość obiektu odpowiada korpusowi odniesienia CA według DIN 18650 lub DIN EN 16005 w pozycji stojącej lub leżącej. Dzięki czujnikowi można zabezpieczyć automatyczne drzwi przesuwne przed spowodowaniem przez nie uderzenia lub zakleszczenia ciała.

			
GC 365 R	 (w kierunku ewakuacji)		
GC 365 SF			

1.2 Rozsądnie przewidywalne niewłaściwe zastosowanie

- Modyfikacje czujnika przez osoby nieprzeszkolone.
- Zmiana okablowania.
- Czyszczenie myjką ciśnieniową.
- Czyszczenie żrącymi, nieodpowiednimi środkami czyszczącymi.
- Zastosowanie z obiektami silnie odbijającymi światło w obszarze wykrywania.
- Zmiany w obszarze wykrywania czujnika.

1.3 Zasady bezpieczeństwa

- Zalecane prace montażowe, konserwacyjne i naprawcze muszą być wykonywane przez osoby autoryzowane przez firmę GEZE. Każda próba naprawy przez nieupoważniony personel anuluje fabryczną gwarancję.
- Urządzenie użytkować tylko pod bezpiecznym niskim napięciem wyjściowym (SELV) z bezpieczną separacją elektryczną.
- Badania bezpieczeństwa technicznego wykonywać z zachowaniem ustaw i przepisów obowiązujących w danym kraju.
- Zapewnić, aby pokrywa napędu była prawidłowo umieszczona i uziemiona.
- Dokonanie samowolnych modyfikacji urządzenia wyklucza wszelką odpowiedzialność firmy GEZE za powstałe w konsekwencji szkody oraz powoduje unieważnienie dopuszczenia na stosowanie na drogach ewakuacyjnych i ratunkowych.
- W przypadku łączenia z urządzeniami innych producentów firma GEZE nie udziela gwarancji.
- Do napraw i prac konserwacyjnych wolno stosować tylko oryginalne części firmy GEZE.
- Należy przestrzegać wytycznych, norm i przepisów krajowych w ich aktualnie obowiązującej wersji, ze szczególnym uwzględnieniem następujących dokumentów:
 - ASR A1.7 „Drzwi i bramy”
 - DIN 18650 „Zamki i okucia – systemy drzwi automatycznych”
 - DIN EN 16005 „Drzwi uruchamiane mechanicznie – Bezpieczeństwo użytkowania – Wymagania i metody badań”
 - Przepisy o zapobieganiu nieszczęśliwym wypadkom, a zwłaszcza niemieckie przepisy BGV A1 „Przepisy ogólne” i BGV A2 „Elektryczne instalacje i środki robocze”
- Ocena ryzyka i instalacja czujnika oraz systemu drzwiowego zgodnie z krajowymi i międzynarodowymi przepisami w sprawie bezpieczeństwa drzwi wchodzi w zakres odpowiedzialności producenta drzwi.
- Inne niż opisane w niniejszej instrukcji zastosowania urządzenia nie odpowiadają zastosowaniu zgodnemu z przeznaczeniem i nie mogą być objęte gwarancją producenta.

- 1.4 Wykonywanie prac ze świadomością bezpieczeństwa
- Zabezpieczyć miejsce pracy przed dostępem osób nieuprawnionych.
 - Zwracać uwagę na drogę ruchu długich części urządzenia.
 - Pokrywy/osłony napędów zabezpieczyć przed spadnięciem.
 - Na skrzydłach szklanych umieścić naklejki ostrzegawcze.
 - Niebezpieczeństwo obrażeń przy otwartym napędzie. Obracające się części mogą wciągnąć włosy, ubrania, kable itp.
 - Niebezpieczeństwo obrażeń z powodu niezabezpieczenia miejsc, w których może dojść do zgniecenia, uderzenia, odcięcia lub wciągnięcia.
 - Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek pęknięcia szkła.
 - Niebezpieczeństwo obrażeń spowodowane przez ostre krawędzie w napędzie.
 - Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek swobodnie poruszających się części podczas montażu.
- 1.5 Ochrona środowiska
- Przy usuwaniu czujnika oddzielić różne materiały i oddać do recyklingu.

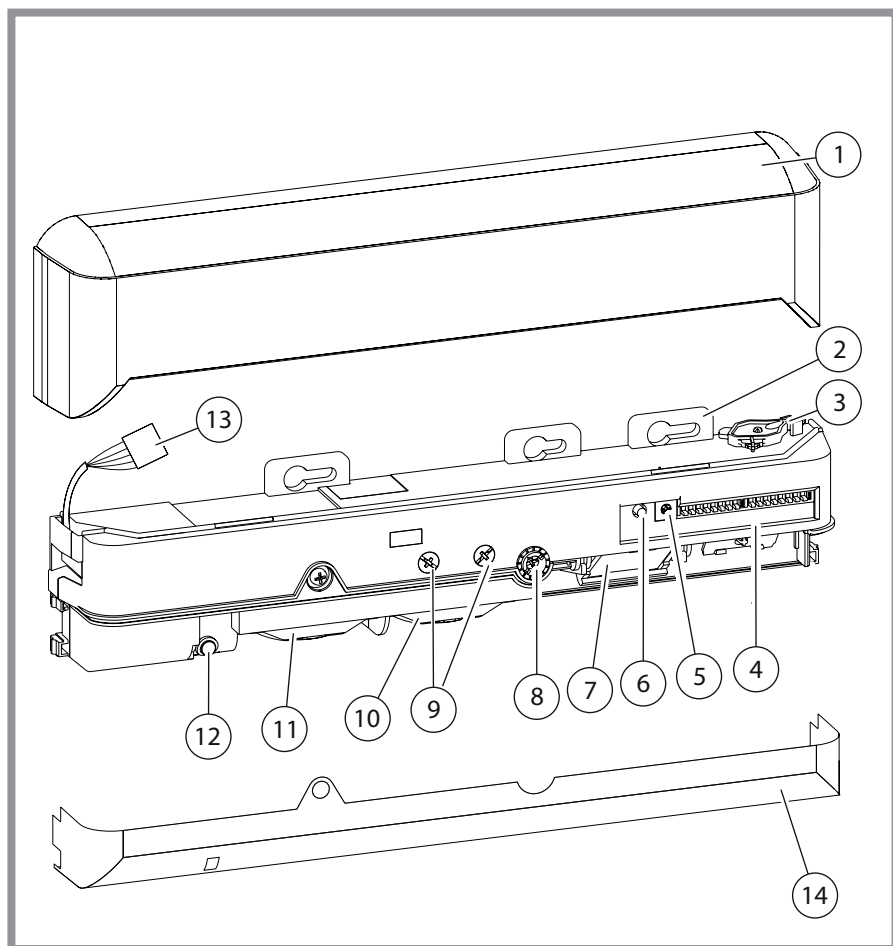
2 Opis

Czujniki dualne GC 365 R / SF wyposażone są w pole radarowe służące do wykrywania ruchu i pole podczerwieni pełniące rolę zabezpieczenia. Wzajemne wpływanie kilku systemów czujników o niebezpiecznym działaniu nie jest możliwe. Niepożądane sygnalizowanie zatrzymania na skutek wzajemnego wpływania na siebie czujników zamontowanych jeden obok drugiego jest możliwe w przypadku pokrywania się ich podczerwonych plamek pomiarowych. Dzięki różnym ustawieniom częstotliwości wpływ ten jest minimalizowany.

Nr ident.:

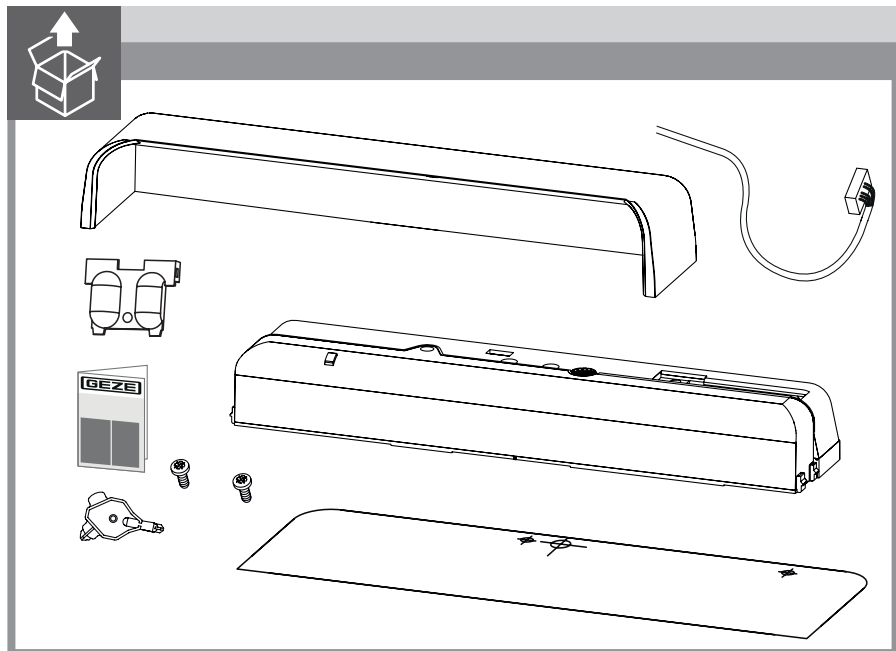
Wariant	GC 365 R	GC 365 SF
Czarny	160283	160284

2.1 Wymiary i przegląd



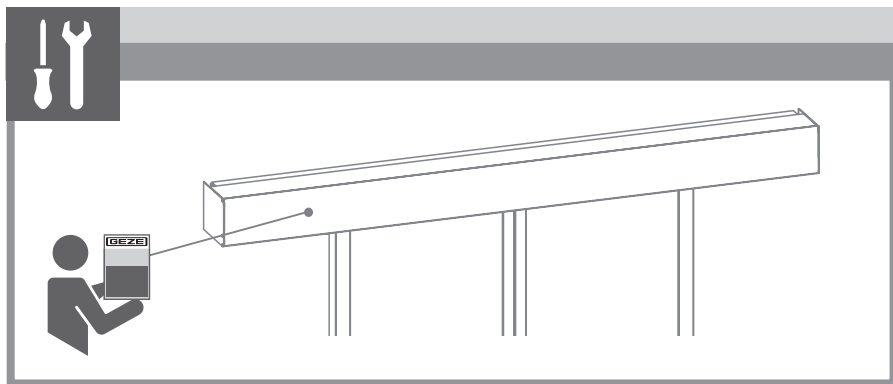
- | | | | |
|---|--|----|-----------------------------------|
| 1 | Ośłona | 8 | Śruba regulacyjna kąta głębokości |
| 2 | Zawieszenie | 9 | Śruba regulacyjna szerokości |
| 3 | Narzędzie nastawcze | 10 | Nadajnik AIR |
| 4 | Przełącznik DIP | 11 | Odbiornik AIR |
| 5 | Potencjometr regulacji czułości radaru | 12 | Wskaźnik LED |
| 6 | Przycisk funkcyjny | 13 | Wtyk przyłączeniowy |
| 7 | Moduł radaru | 14 | Okno detekcji |

2.2 Zakres dostawy



3 Prace przed montażem

3.1 Montaż napędu



- ▶ Zapewnić, aby pokrywa napędu była prawidłowo umieszczona i uziemiona.

3.2 Czujniki zabezpieczające

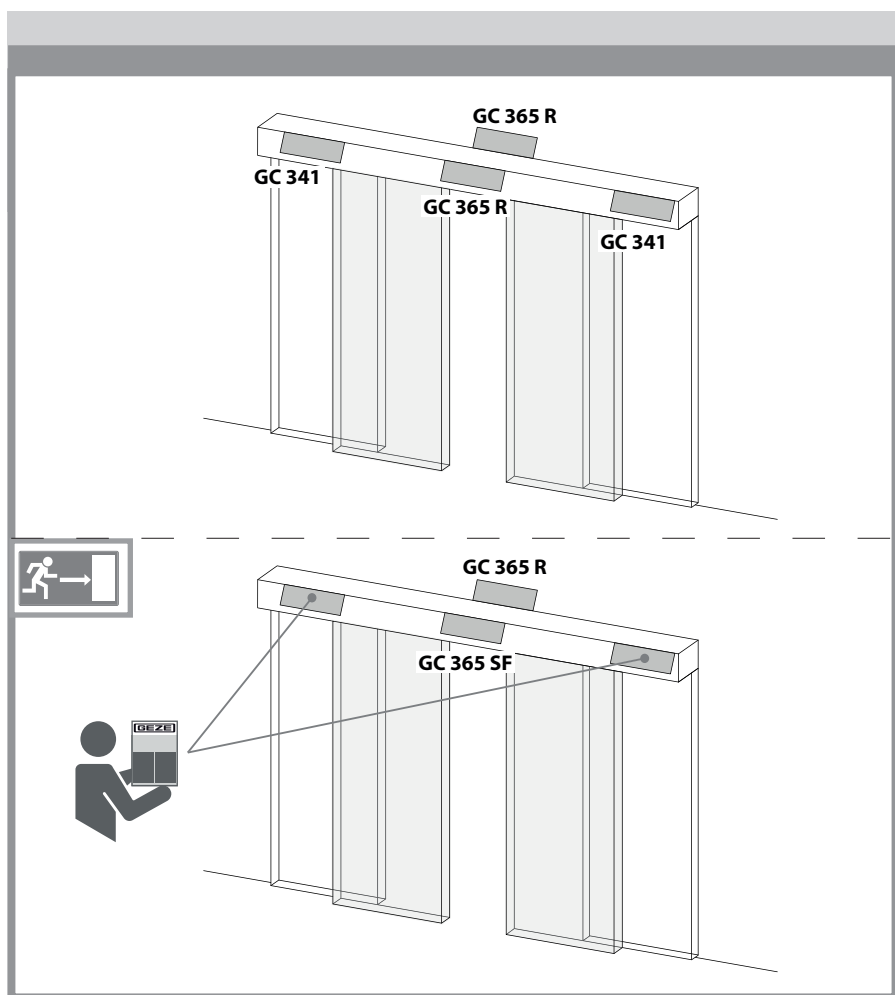
Na automatycznych drzwi przesuwnych montowany jest jeden czujnik dualny na kierunek przesuwu. W przypadku większych szerokości otwarcia wymagane są ewentualnie dodatkowe czujniki zabezpieczające GC 341.

- ▶ Patrz instrukcja montażu GC 341.



W przypadku dróg ewakuacyjnych i ratunkowych:

- W razie potrzeby zastosować skrzydło ochronne. Przestrzegać norm.

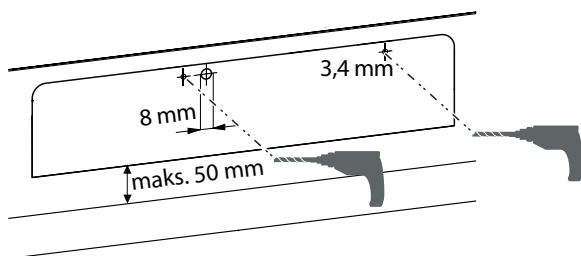
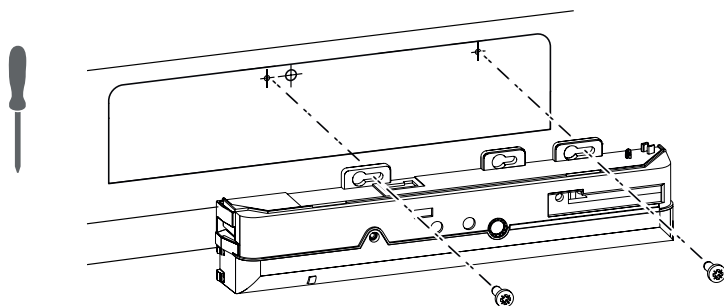


4 Montaż

4.1 Montaż bez akcesoriów



- ▶ Unikać ekstremalnych drgań.
- ▶ Nie zastaniać czujnika.
- ▶ Unikać bliskiej odległości lamp fluorescencyjnych.
- ▶ Unikać bliskiej odległości obiektów ruchomych.
- ▶ Unikać obiektów silnie odbijających światło w obszarze podczerwieni.
- ▶ Utrzymywać odstęp wynoszący min. 200 mm od opraw oświetleniowych, tabliczek informacyjnych czy kurtyn gorącego powietrza.
- ▶ W przypadku stosowania kątownika montażowego pamiętać o tym, aby pole widzenia AIR nie było zasłonięte przez napęd lub ościeże.

1**2**

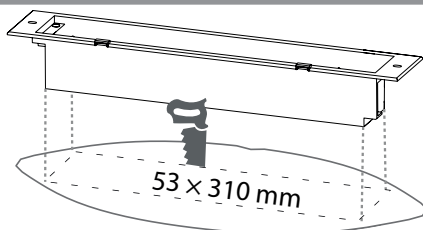
4.2 Montaż za pomocą zestawu do montażu sufitowego

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

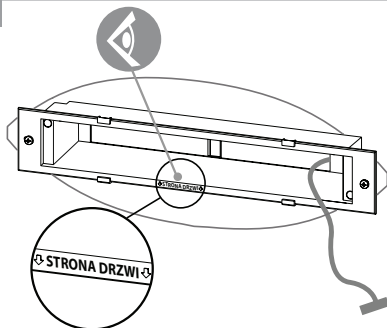
Niebezpieczeństwo utraty życia wskutek porażenia prądem elektrycznym!

- ▶ Przeprowadzić kabel przez otwór tak, aby nie doszło do uszkodzenia ekranowania.

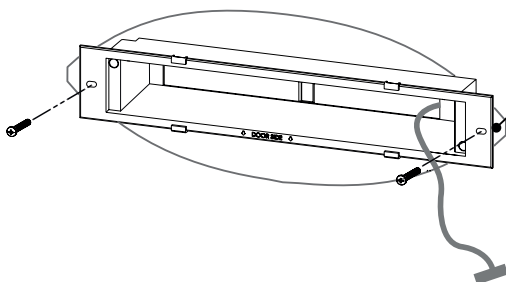
1



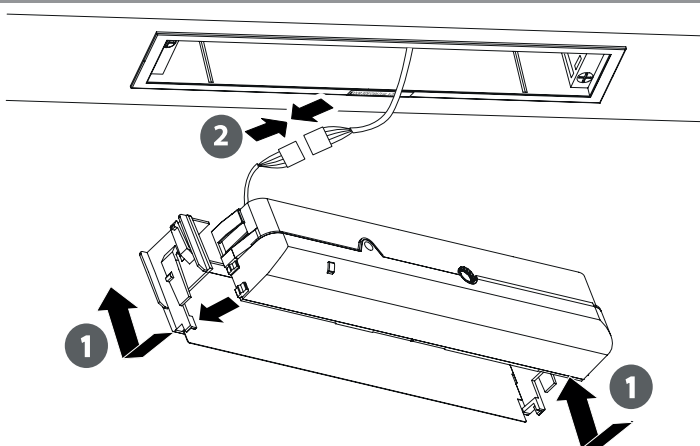
2



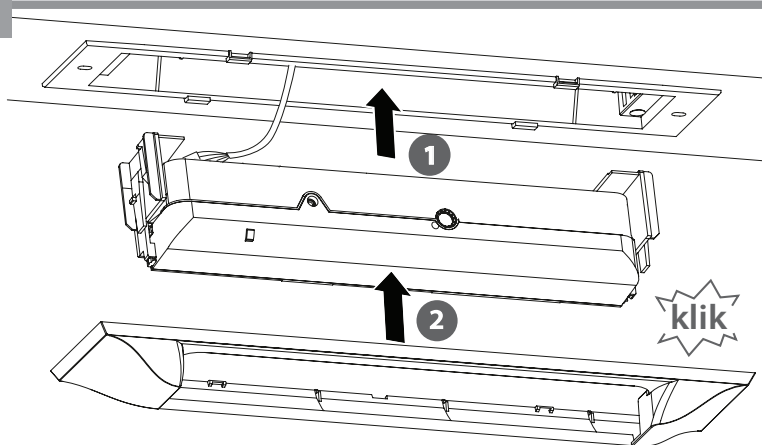
3



4



5



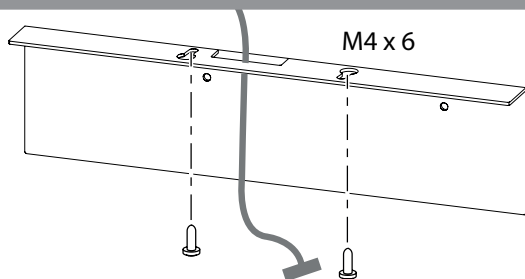
4.3 Montaż za pomocą kątownika montażowego

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

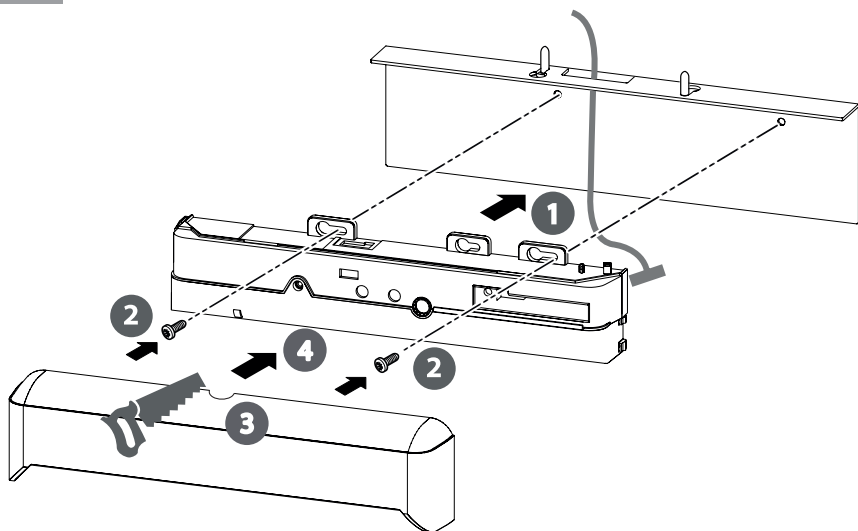
Niebezpieczeństwo utraty życia wskutek porażenia prądem elektrycznym!

- ▶ Przeprowadzić kabel przez otwór tak, aby nie doszło do uszkodzenia ekranowania.

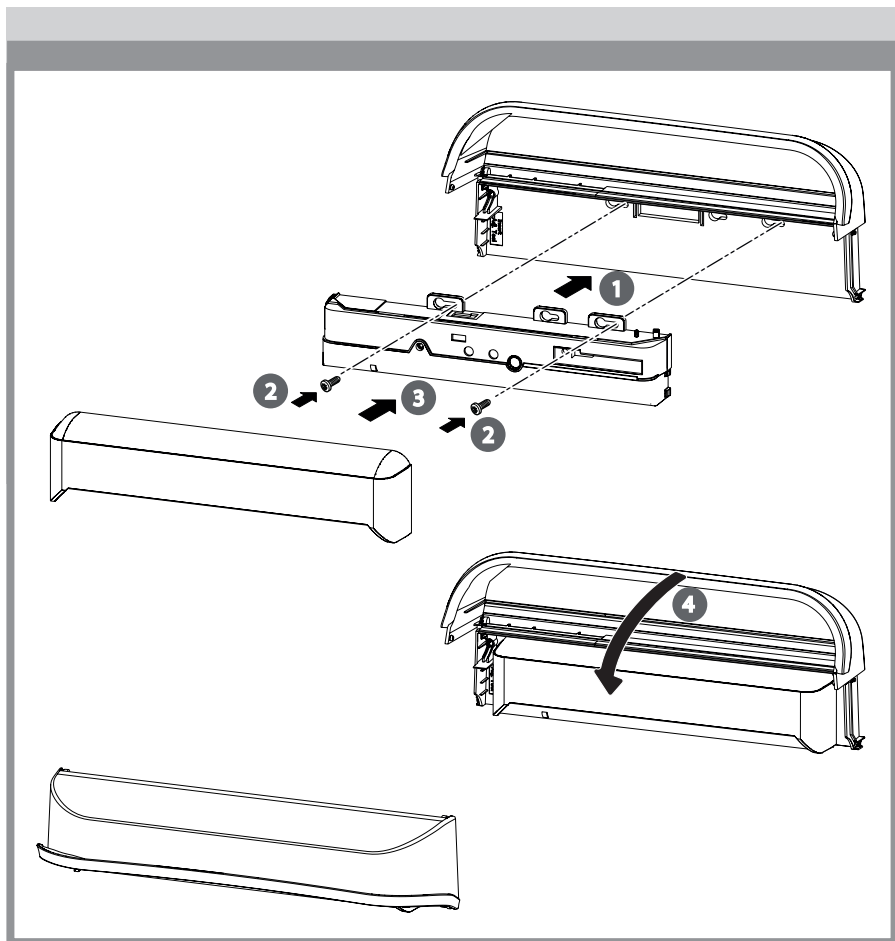
1



2



4.4 Montaż z osłoną pogodową

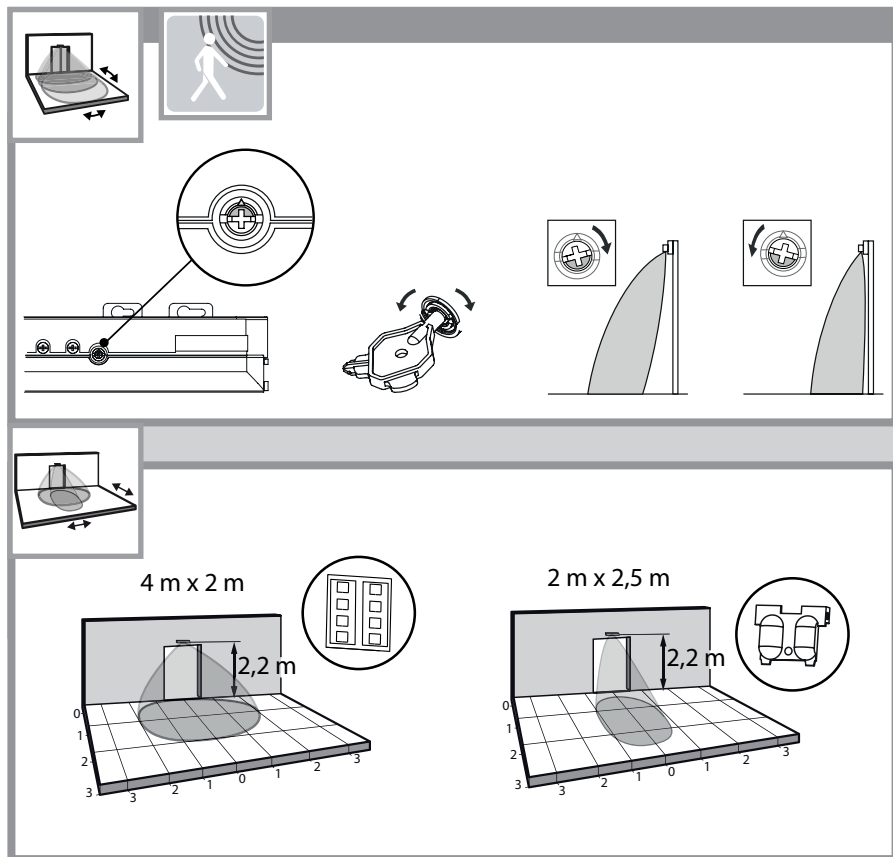


5 Uruchomienie

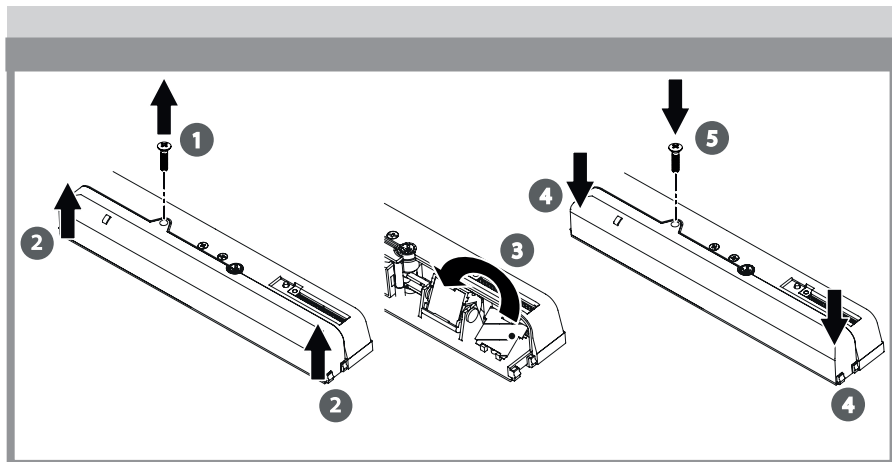
5.1 Ustawianie czujnika radarowego



- ▶ Ustawić obszar detekcji i czułość czujnika radarowego zgodnie z AutSchR:
 - Obszar detekcji = szerokość otwarcia x 1,5 m.
 - Musi być rozpoznawana prędkość ruchu od 10 cm/s.
 - W przypadku dróg ewakuacyjnych i ratunkowych musi być pokryta cała szerokość drzwi.



Wymiana soczewek radarowych (wąskich i szerokich)

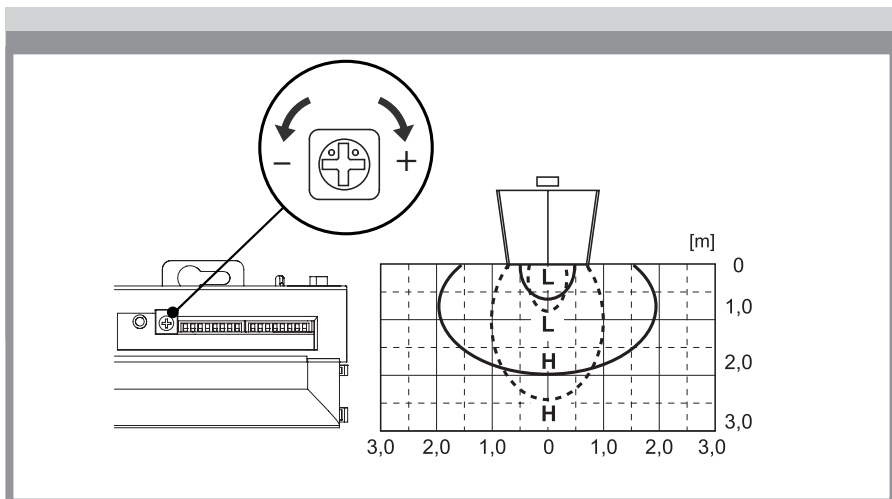


Ustawienie czułości radaru

- ▶ Ustawić obszar detekcji radaru za pomocą potencjometru.
- ▶ Następnie naciskać przycisk funkcyjny przez 2 s.

Wysokość montażowa: 2,2 m _____ Szeroki obszar

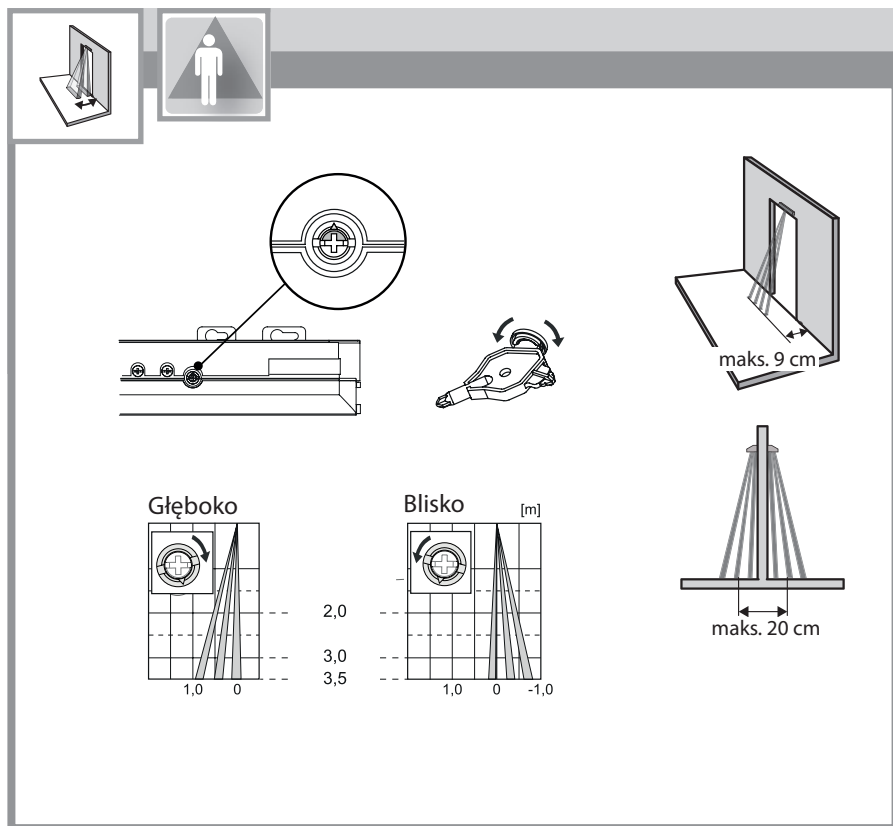
Ustawienie pionowe: + 35° - - - - - Wąski obszar

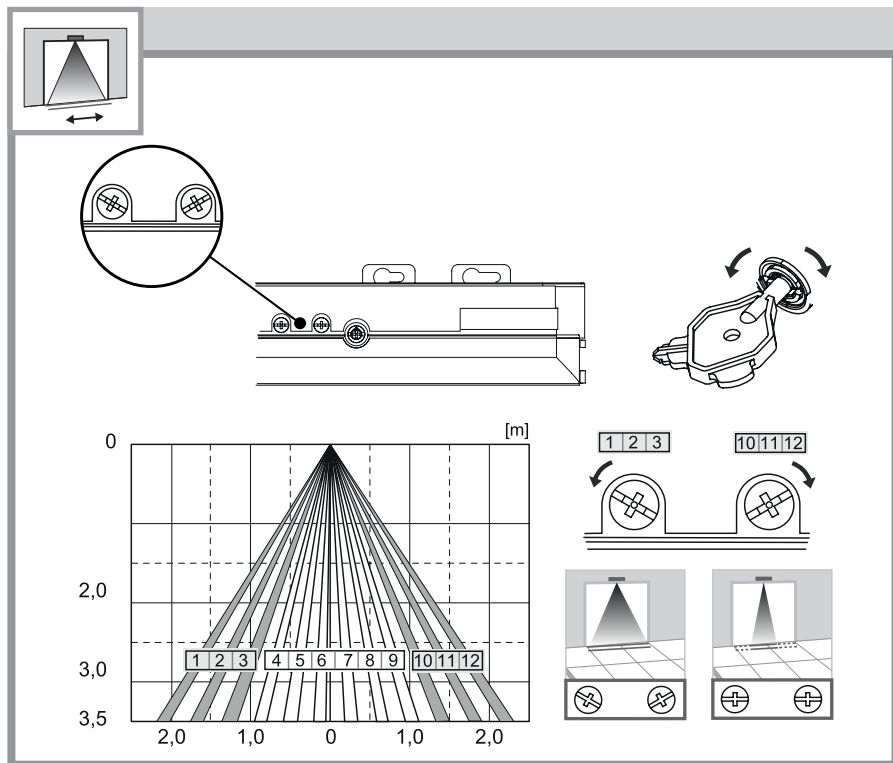


5.2 Ustawienie obszaru zabezpieczenia za pomocą wykrywacza wiązki podczerwieni



Pozycję aktywnego czujnika podczerwieni względem drzwi można sprawdzić za pomocą wykrywacza wiązki podczerwieni.





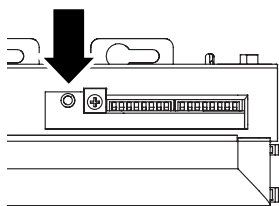
- Zapewnić, aby pokryta była cała szerokość drzwi.
- Przetestować szerokość żądanego pola za pomocą kawałka papieru (DIN A4), ponieważ wykrywacz wiązki podczerwieni rejestruje całe pole emisji.
- Pamiętać o tym, aby śruba regulacyjna szerokości zaskoczyła w sposób słyszalny.

Ustawienie czujnika

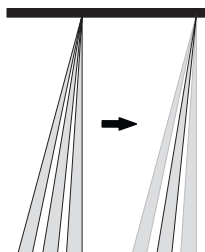
Wysokość montażu	Obszar detekcji
2,00 m	2,41 m
2,20 m	2,65 m
2,50 m	3,00 m
3,00 m	3,60 m
3,50 m	3,60 m

5.3 Ustawienie obszaru zabezpieczenia bez wykrywacza wiązki podczerwieni

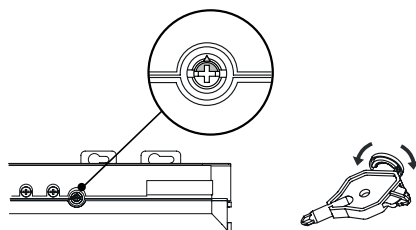
- ▶ Naciskać przycisk funkcyjny przez 5 s w celu aktywowania trybu serwisowego.



Wskaźnik LED zaczyna migać na żółto/zielono. Maks. czas AIR zostaje automatycznie ustawiony na 2 s.



- ▶ Wyjść z pola AIR.
- ▶ Zmniejszyć kąt pola AIR do momentu, kiedy wskaźnik LED przy detekcji przesuwającego się skrzydła drzwi nie zacznie szybko migać na czerwono.



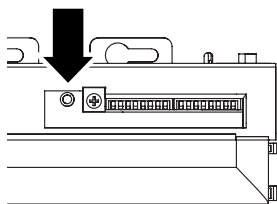
- ▶ Zwiększyć kąt pola AIR o 2°. Odstęp pola AIR od skrzydła drzwi jest skonfigurowany.







- ▶ Naciskać przycisk funkcyjny przez 2 s w celu dezaktywowania trybu serwisowego. Bez wprowadzenia danych tryb serwisowy zostanie automatycznie dezaktywowany po 15 min.

5.4 Ustawienia przełącznika DIP

- ▶ Zmieniać ustawienia przełącznika dopiero po włączeniu prądu.
- ▶ Po zmianie przełącznika DIP naciskać przycisk funkcyjny przez 2 s (dopóki nie zgaśnie wskaźnik LED). Tryb programowania uruchomi się automatycznie.
- ▶ Wyjść z obszaru detekcji.
- ▶ Przed zakończeniem instalacji przetestować prawidłową instalację czujnika.

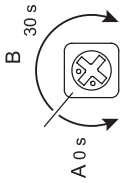


Legenda tabeli:

	Ustawienia AIR
	Ustawienia radaru
	Inne ustawienia
	Ustawienia fabryczne













GC 365 R

Nr		Funkcja	Ustawienie				Uwaga
1	AIR: Filtr	Niska <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 2,0 - 3,0 m	Srednia <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 2,0 - 3,0 m	Wysoka <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 2,5 - 3,2 m	Barczo wysoka <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 3,0 - 3,5 m	Ustawić AIR: Filtr w zależności od wysokości montażu, właściwości podłogi, ustawienia i testu funkcyjnego. Wartości w tabeli są wartościami orientacyjnymi.	
3	Maks. czas AIR	30 s <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4	60 s <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4	600 s <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4	2 s (Ruch)* <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4	Ustawić timer na 30 s lub więcej. Aby umożliwić rozpoznawanie obecności, nie wchodzić na obszar detekcji przez 10 s po ustawieniu. * Brak zgodności z normami DIN EN 16005/DIN 18650	
5	AIR: Częstościwość	Częst. A <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6	Częst. B <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6	Częst. C <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6	Częst. D <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6	W przypadku czujników sąsiadujących ze sobą lub przeciwnych ustawić różne częstościwości.	
6		N.C. <input type="checkbox"/> 7	N.O. <input type="checkbox"/> 7				
7	AIR: Wyjście	Wysoko z 24 V <input type="checkbox"/> 8	Nisko z GND <input type="checkbox"/> 8			Czas opóźnienia między wejściem testowym a wyjściem AIR wynosi 10 ms. Zgodność z DIN 18650/DIN EN 16005 wymaga aktywacji testowania (pozycja „ON”). Jeżeli wejście testowe nie jest używane z zasilaniem 24 V, ustawić przełącznik DIP 8 na „Wysoko”.	
9	RAD: Kierunek	Bi <input type="checkbox"/> 9	Uni <input type="checkbox"/> 9			Jeżeli przełącznik DIP 9 ustawiony jest na „Uni”, drzwi dzięki temu ustawieniu mogą szybciej się zamknąć, kiedy osoba oddala się od drzwi.	

Nr	Funkcja	Ustawienie		Uwaga
10	Ignorowanie ruchu poprzecznego	<p>Wył. <input type="checkbox"/> 10</p>	<p>Wł. <input type="checkbox"/> 10</p> 	<p>Aktywować przy częstym ruchu poprzecznym. Wyjście RAD: Output jest aktywne tylko przy wystero- waniu radaru i AIR. W zależności od położenia potencjometru radaru, drzwi reagują na ponowne wysteroowanie albo przez (A) radar i AIR albo (B) radar lub AIR.</p>
11	RAD: Filtr	<p>Wył. <input type="checkbox"/> 11</p>	<p>Wł. <input type="checkbox"/> 11</p>	<p>Ustawić na „ON”, jeżeli drzwi otwierają się bez rozpo- znawalnego wysteroowania (efekt „ducha”). Obszar detekcji zmniejsza się przy aktywacji RAD: Filtr.</p>
12	RAD: Wyjście	<p>N.O. <input type="checkbox"/> 12</p>	<p>N.C. <input type="checkbox"/> 12</p>	<p>Wyjście przekażnika może być przełączane między NO a NC.</p>
13	Połączenie wyjść	<p>AIR: Wyjście <input type="checkbox"/> 13</p>	<p>AIR: Wyjście + RAD: Wyjście <input type="checkbox"/> 13</p>	<p>Jeśli przełącznik DIP 13 znajduje się na „AIR: Wyjście + RAD: Wyjście”, drzwi otwierają się za pomocą radaru i dodatkowo, kiedy jakaś osoba wejdzie na obszar AIR.</p>
14	Autotest czujnika	<p>Wył. <input type="checkbox"/> 14</p>	<p>Wył. <input type="checkbox"/> 14</p>	<p>Zgodność z DIN 18650 / DIN EN 16005 wymaga aktywa- cji testowania (pozycja „ON”).</p>
15	Lookback	<p>Wył. <input type="checkbox"/> 15</p>	<p>Wł. <input type="checkbox"/> 15</p>	<p>Jeżeli przełącznik DIP 15 ustawiony jest na „ON”, obszar lookback (1. rząd) jest aktywny i widzi przez próg.</p>
16	Tryb instalacyjny	<p>Wył. <input type="checkbox"/> 16</p>	<p>Wł. <input type="checkbox"/> 16</p>	<p>Ustawić przełącznik DIP 16 na „ON” w celu ustawienia 2. rzędu. Po ustawieniu rzędu nastawić przełącznik DIP 16 na „OFF”. W trybie instalacyjnym tylko 2. rząd pozostaje aktywny i wskaźnik LED świeci się na żółto.</p>

GC 365 SF

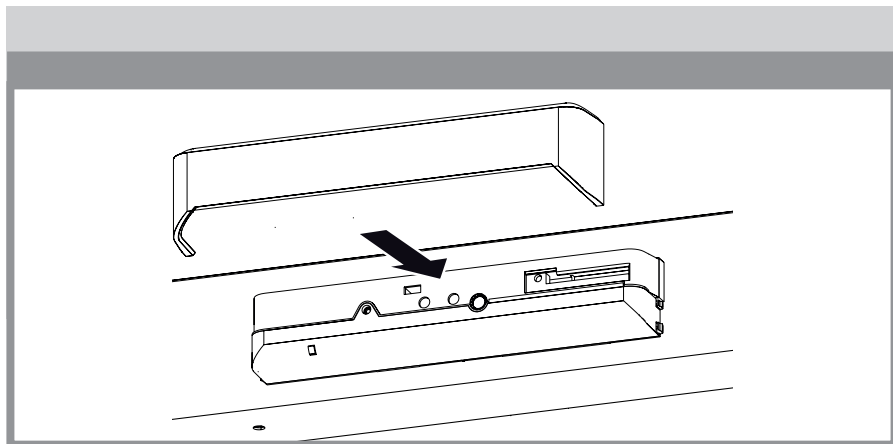
□ Dla GC 365 SF obowiązuje tabela dotycząca GC 365 R z następującymi wyjątkami:

Nr		Funkcja		Ustawienie		Uwaga	
5	AIR: Częstotliwość	Przełącznik		FRW 		RAD: Sprawdzić wyjście (przełącznik DIP 12, 13) przed ustawieniem częstotliwości. Każda metoda ma tylko 2 ustawienia częstotliwości. W przypadku używania więcej niż jednego czujnika blisko siebie ustawić różną częstotliwość dla każdego czujnika.	
		Częst. A  5	Częst. B  5	Częst. C  5	Częst. D  5		
6	Połączenie wyjść	AIR: Wyjście  6	AIR: Wyjście + RAD: Wyjście  6			Jeśli przełącznik DIP 6 znajduje się na „AIR: Wyjście + RAD: Wyjście”, drzwi otwierają się za pomocą radaru i dodatkowo, kiedy jakaś osoba wejdzie na obszar AIR.	
12		Przełącznik		FRW 		RAD: Wyjście w przypadku drzwi ewakuacyjnych ustawić na „Częstotliwość”, w przypadku innych drzwi GEZE na „NO”. Przestrzegać instrukcji napędu.	
13	RAD: Wyjście	N.O.  12 13	N.C.  12 13	Napięcie  12 13	Częstotliwość  12 13		

6 Ostatnie kroki montażowe



- ▶ Przed zamknięciem instalacji sprawdzić czujnik pod kątem prawidłowego działania.

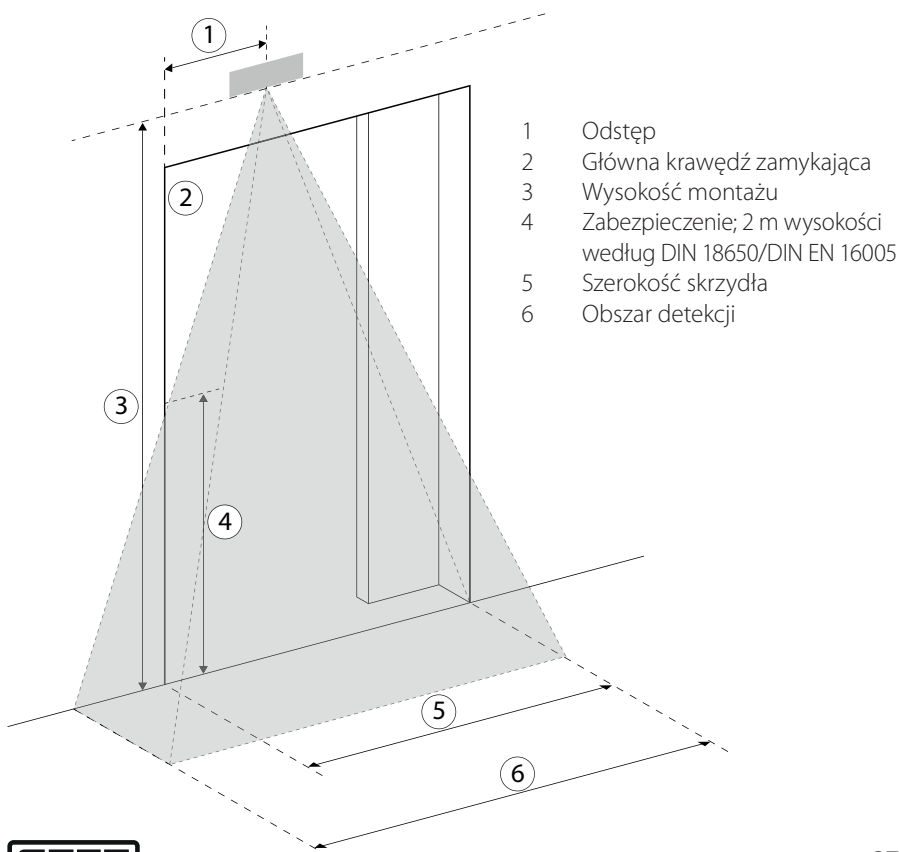


7 Inne sytuacje montażowe

7.1 Montaż jednoskrzydłowy

Wysokość montażu (w mm)	Odstęp czujnika od głównej krawędzi zamykającej (w mm)	Maks. szerokość skrzydła*	Obszar detekcji DIN 18650/ DIN EN 16005 (w mm)
2000	0	1205	2410
2200	120	1445	2650
2500	300	1800	3000
3000	600	2400	3600
3500	900	2700	3600

* W przypadku używania tylko jednego czujnika dualnego. W przeciwnym wypadku wymagane jest zastosowanie czujników zabezpieczających GC 341 w celu dodatkowego zabezpieczenia.



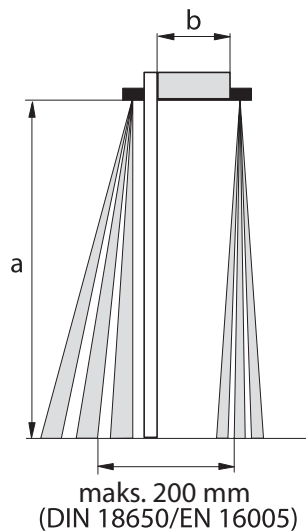
7.2 Montaż na nadprożu

Odstęp między wewnętrznymi aktywnymi czujnikami podczerwieni zgodnie z DIN 18650/DIN EN 16005 nie może wynosić więcej niż 200 mm.



W przypadku innych wymiarów nawiązać wcześniej kontakt z działem sprzedaży.

Wysokość montażu a (w mm)	Maks. głębokość ościeża b (w mm)
2000	320
2200	340
2500	360
3000	410
3500	460



8 Konservacja



- ▶ Części optyczne czyścić co najmniej 1 raz w roku.
- ▶ Nie używać agresywnych środków czyszczących czy środków chemicznych.

9 Komunikaty i usuwanie błędów

9.1 Komunikaty o błędach

Działanie	Wskaźnik LED	Przyczyna	Usuwanie
Prawidłowa praca	miga powoli na zielono	Nasylenie sygnału (lookback)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Z obszaru detekcji usunąć obiekty silnie odbijające światło. ▶ Zmniejszyć AIR: Filtr. ▶ Zmniejszyć kąt głębokości powierzchni dla obszaru AIR.
	miga na żółto i na zielono	Tryb serwisowy jest aktywny	▶ Przejść do trybu pracy. W tym celu naciskać przycisk funkcyjny do wygaśnięcia wskaźnika LED.
Drzwi nie otwierają się w momencie wejścia osoby na obszar detekcji.	brak	Błędne napięcie zasilania	▶ Ustawić na napięcie znamionowe.
		Błędne okablowanie lub błąd przyłączenia	▶ Sprawdzić kable i łączniki wtykowe.
	niestabilne	Błędne umiejscowienie obszaru detekcji	▶ Sprawdzić dopasowania 1, 2 i 3.
		Za niska czułość	▶ Zwiększyć czułość radaru.
		Krótki timer obecności	▶ Podwyższyć timer obecności.
	prawidłowo	Zabrudzone okno detekcji	
Błędne okablowanie lub błąd przyłączenia			▶ Sprawdzić kable i łączniki wtykowe.



Działanie	Wskaźnik LED	Przyczyna	Usuwanie
Drzwi otwierają się, kiedy nikogo nie ma w obszarze detekcji (efekt „ducha”).	niestabilne	Obiekty ruchome lub wysyłające światło w obszarze detekcji	▶ Usunąć obiekty.
		Obszar detekcji przecina się z obszarem innego czujnika	▶ Sprawdzić przełączniki DIP 5 i 6.
		Krople wody na oknie detekcji	▶ Zastosować osłonę pogodową (dostępna osobno). ▶ Wytrzeć okno detekcji wilgotną ściereczką. Nie używać środków czyszczących ani rozpuszczalników. ▶ Zainstalować w suchym miejscu.
		Obszar detekcji przecina się z drzwiami/płytą czołową	▶ Dopasować obszar detekcji na „Głęboko” (na zewnątrz). ▶ Ustawić przełącznik DIP 11 na „ON”.
		Za wysoka czułość	▶ Zmniejszyć AIR: Filtr.
		Pada deszcz lub śnieg	▶ Ustawić przełącznik DIP 9 na „Uni”/ przełącznik DIP 11 na „ON”.
	Pozostałe	▶ Ustawić przełącznik DIP 11 na „ON”.	
	prawidłowo	Błędne ustawienie przełącznika DIP	▶ Sprawdzić przełączniki DIP 7, 8 i 12.

Działanie	Wskaźnik LED	Przyczyna	Usuwanie
Drzwi pozostają otwarte.	prawidłowo	Nagle zmieniony obszar detekcji	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić przełączniki DIP 1 do 4. ▶ Jeżeli problem się utrzymuje, całkowicie cofnąć czujnik (wyłączyć i ponownie włączyć prąd).
		Błędne okablowanie lub błąd przyłączenia	▶ Sprawdzić kable i łączniki wtykowe.
	żółty	Tryb instalacyjny ustawiony na „ON”	▶ Ustawić przełącznik DIP 16 na „OFF”.
miga szybko na zielono	miga szybko na zielono	Za niska czułość	▶ Ustawić wyższą czułość.
		Zabrudzone okno detekcji	▶ Wytrzeć okno detekcji wilgotną ściereczką. Nie używać środków czyszczących ani rozpuszczalników.
		Błąd czujnika	▶ Zwrócić się do technicznego pracownika montażu lub serwisu.
miga powoli na zielono	miga powoli na zielono	Nasylenie sygnału (2. lub 3. rząd)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Z obszaru detekcji usunąć objekty silnie odbijające światło ▶ Zmniejszyć AIR: Filtr. ▶ Zmienić kąt głębokości obszaru dla obszaru AIR.
		Obszar detekcji przecina się z drzwiami/płytą czołową	▶ Dopasować obszar detekcji na „Głęboko” (na zewnątrz).
miga powoli na czerwono i na zielono	miga powoli na czerwono i na zielono	Niepotwierdzone ustawienie	▶ Zmiany przełącznika DIP i/lub ustawień potencjometru potwierdzić poprzez trwające 2 s naciśnięcie przycisku funkcyjnego (dopóki nie zaświeci się lampka LED).

9.2 Tabela wskaźników LED

Stan	Kolor wskaźników LED	← 1000 ms	→ 1000 ms
Konfigurowanie	Miga na żółto		
Standby (tryb instalacyjny)	Żółty		
Standby (tryb serwisowy)	Miga na żółto i na zielono		
Standby (tryb pracy)	Zielony		
Lookback (1. rząd) detekcji	Niebieski		
2. rząd detekcji	Miga na czerwono		
3. rząd detekcji	Czerwony		
Detekcja radaru	Pomarańczowy		
Komunikacja wyjścia testowego	Wygasa na 500 ms		
Potwierdzić zmiany	Miga na czerwono i na zielono		
Nasycenie sygnału	Miga powoli na zielono		
Awaria czujnika/AIR: Filtr za niski	Miga szybko na zielono		

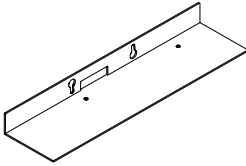
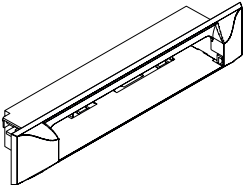
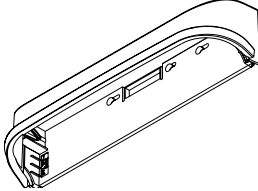

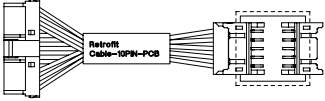
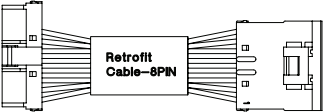
10 Dane techniczne

Zasilanie:	12–24 V AC \pm 10% (50/60 Hz) 12–30 V DC \pm 10% (zabezpieczenie przed zamianą biegunów)	
Pobór mocy:	< 2,5 W (< 4 VA przy AC)	
Wysokość instalacyjna:	2,0–3,5 m	
Natężenie dźwięku:	< 70 dBA	
Zakres temperatury:	GC 365 R: -20 – +55°C GC 365 SF: -35 – +55°C < 80% (brak skraplania)	
Klasa ochrony:	IP54	
Stosowane wytyczne:	RED 2014/53/EU, MD 2006/42/EU, RoHS 2011/65/UE Kategoria i poziom bezpieczeństwa: – Obszar AIR: Cat. 2, PL d (wyjście częstotliwości, przekaźnika i napięcia) – Obszar radaru: Cat. 2, PL d (wyjście częstotliwości i napięcia, tylko GC 365 SF) ESPE: Typ 2	
Tryb detekcji:	Ruch  Min. prędkość detekcji: 5 cm/s	Obecność  Typowy czas reakcji: < 300 ms
Technologia:	Radarowy efekt Dopplera Częstotliwość nadawania: 24,200 GHz Moc nadawania: < 20 dBm	Aktywne odbicie podczerwieni
Ustawienie kąta głębokości:	Obszar radaru: +25 – +45°	Obszar AIR: -6 – +6°
Wyjście (GC 365 R):	Przełącznik: 50 V 0,3 A maks.	Przełącznik: 50 V 0,3 A maks.
Wyjście (GC 365 SF):	Częstotliwość: 100 Hz \pm 10%	Przełącznik: 50 V 0,3 A maks.
Wejście testowe:	Transceptor (zabezpieczenie przed zamianą biegunów) Napięcie: 5 – 30 V DC Prąd: 6 mA maks. (30 V DC)	
Wzór budowlany zbadany przez TÜV:	Numer świadectwa badań wzoru budowlanego WE 44 205 13099213 Organ wydający: TÜV NORD CERT GmbH · Am TÜV 1 · 45307 Essen	



Tylko dla krajów UE: na podstawie europejskiej dyrektywy 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)

11 Akcesoria/części zamienne

		Nr materiału
Sufitowy kątownik mocujący		160286
Zestaw do montażu sufitowego		160288
Ośłona pogodowa		160287
Wykrywacz wiązki podczerwieni		112321
Adapter Retrofit		204529
	GC 362/GC 363 na GC 365	
		204530
	GC 365 8-bieg. na 10-bieg.	

Germany

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH

Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH

Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH

Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH

Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH

Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH

Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria

GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Benelux

GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria

GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE GmbH

Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France

GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary

GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia

GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India

GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy

GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.

E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea

GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland

GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania

GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia

OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Estonia

GEZE Scandinavia AB eesti filiaal
E-Mail: estonia@geze.com
www.geze.ee

Scandinavia – Finland

GEZE Scandinavia AB Filiaal Finland
E-Mail: finland@geze.com
www.geze.fi

Scandinavia – Latvia

GEZE Scandinavia AB Latvijas filiāle
E-Mail: latvia@geze.com
www.geze.lv

Scandinavia – Lithuania

GEZE Scandinavia AB Filiaal Lietu.
E-Mail: lithuania@geze.com
www.geze.lt

Scandinavia – Sweden

GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway

GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark

GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore

GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa

GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland

GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Türkiye

GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine

LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC

GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom

GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
info@geze.com · www.geze.com

